

JAUME AMAT

DIRECTOR GENERAL DE CARRETERES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



— Fa deu anys que sóc Director General de Carreteres, —no sóc el redactor del Plà General de Carreteres, però el vaig dirigir—, i es dona la circumstància que la meva primera actuació al front de la Direcció General va ser la pavimentació de la carretera de Ripoll a Camprodon.

Com totes les zones de muntanya, la Vall de Camprodon ha estat comunicada amb les comarques veïnes pels colls naturals, i pel recorregut que va obrint el riu Ter.

El camí més antic és la «via Francígena» que era la via Romana, que enllaçava el Vallespir amb el Ripollès, a través de Coll d'Ares fins a trobar, ja més avall, el Capsacosta que era la porta a la Garrotxa.

L'altre n'és el Camí de Cerdanya que sortint del mateix «Pont Nou» s'enfila cap a la Collada Verda per baixar a Ribes per tornar a pujar cap a Tosses i baixar finalment a Puigcerdà.

I el més usual, pels que ens visiten des de Barcelona, el que a través de la conca del Ter ens uneix a Ripoll i des de Vic a la capital del país.

A muntanya, el progrés, sempre n'ha estat lligat al desenvolupament de les comunicacions, principalment viàries, i per això ens ha semblat d'interès poder parlar amb l'home que comanda les carreteres competència de la Generalitat de Catalunya, el Sr. Jaume Amat i Curtó, Director General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

L'enginyer de Camins, Jaume Amat, fa anys que ocupa aquest càrrec a l'administració catalana. Parlar amb ell, és mantenir una conversa amb l'home que més bé coneix les infraestructures viàries del país. És una persona afable, de conversa fàcil i que no amaga que ocupar un lloc entre tècnic i polític, li facilita enormement la seva relació amb els mitjans informatius. Ens rep, tot sabent, que les seves manifestacions apareixeran en el primer número de «EL PONT NOU». Abans però té molt d'interès a remarcar que no totes les carreteres de Catalunya són de la Generalitat i ho fa per referir-se a l'inacabable agencament del tram RIPOLL-RIBES, quines obres són competència del MOPU.