

diversos trams s'han anat repetint.

L'últim compromís el va adoptar el subdelegat del Govern a Girona, Francesc Francisco-Busquets, el 17 de desembre passat quan es va reunir amb els alcaldes de Caldes, Joan Colomer, i de Sils, Martí Nogué. Busquets els va avançar que la previsió de Foment és licitar de nou les obres durant el primer semestre de 2010 i adjudicar-les en el segon. Tenint en

compte que el termini d'execució es preveu que serà d'un any, les previsions indiquen que, si tot va bé, es podrien acabar les obres del tram Caldes - Sils a finals de 2011. Francesc - Francisco Busquets s'ha compromès també a adoptar mesures, tot i que no les va concretar, per millorar la seguretat, la



senyalització, l'enllumenat, el pintat i per fer el manteniment de l'N-II. Per últim, també va avançar que es millorarà l'accés a la cruïlla de Caldes.

## DEMANDES DEL PLE DE 30 DE NOVEMBRE INCLOSES EN LA MOCIÓ APROVADA PER TOTS ELS PARTITS POLÍTICS AMB REPRESENTACIÓ

### Al Ministerio de Fomento:

Que s'actui, utilitzant totes les eines que es tenen a l'abast, per assegurar la represa de les obres d'acord amb la urgència que la situació requereix.

Que un cop reiniciades les obres, s'intensifiqui el ritme d'execució, es fixin uns terminis breus i inajornables per a la finalització de les obres i se'n mantingui informat l'Ajuntament de Caldes de Malavella. Que mentre no es reprenqui l'execució de les obres es realitzi el manteniment del tram tenint en

compte que no es tracta d'un manteniment ordinari. La situació de provisionalitat i la ràpida degradació de les infraestructures exigeixen actuacions específiques.

Que durant la aturada i l'execució de les obres es garanteixi la seguretat en tot el tram, especialment en els diversos accessos al municipi, la urbanització Turist Club, el sector Tapiots i a les masies veïnes. Per tal de minimitzar el risc d'accidents demanem que es facin les modificacions necessàries en el ferm, en la senyalització tant horitzontal com

vertical en l'enllumenat, etc...

### Al Servei Català de Transit:

Que es reguli el transit en les hores de màxima aflluència de vehicles per evitar els riscos i les molèsties causades per la gran aflluència de vehicles i el mal estat dels accessos

### Al Parlament de Catalunya i als Diputats gironins al Congrés:

Que vetllin per a la ràpida planificació i execució dels diversos trams que conformen el pas de la N-II per les comarques gironines.

## XAVIER TRESSERRAS, RESPONSABLE DE LA GASOLINERA DE LA N-II DE CALDES



Xavier Tresserras

“Els cotxes que vénen de Girona en hores de trànsit i quan costa trencar per anar a Caldes queden enmig de la carretera. Jo m'he trobat esperant i notant com es mou el meu cotxe pels cotxes i camions que em passen a costat i costat. Ets sents atrapat i passes por. Venint des de Caldes m'he trobat en alguna ocasió fent cua des del trencant del Llac del Cigne, tot i que el més normal és fer-ne durant tota la recta final d'accés a la N-II. Normalment haig d'esperar 5 minuts per incorporar-me a la carretera.

Des de finals d'octubre que no han il·luminat la zona del trencant i tot i això, de vegades ja es fa fosc i encara no estan encesos.

Sabem ue l'autovia no es farà demà i que vol molta paperassa però aquest és un procés i un altre és el de la millora de la seguretat mentre no s'acaben les obres. Una solució fàcil i que no requeriria de grans infraestructures seria que possessin semàfors portàtils que reguessin el trànsit en hores punta. Calen solucions immediates però em temo que fins que no hi hagi algun mort no es farà res”.