

# EL AMPURDANÉS.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, LITERARIO, DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

Precio de suscripción: por trimestre 9 rs. Estrangero 11 rs. Números sueltos 1 real. En los puntos donde no haya representante, podrá hacerse la suscripción enviando al Administrador del periódico 20 sellos de franqueo por trimestre. Anuncios á 12 mrs. la línea. Comuni-

cados á precios convencionales. Los suscritores tienen derecho de insertar gratis, una vez al mes, un anuncio de seis líneas. Este periódico sale todos los domingos. La Redacción y Administración en la calle de Caamaño, n.º 6. — CASINO FIGUERENSE

## PUENTES.

Al tomar la pluma para tratar de esta materia, después de las desgracias ocurridas en la madrugada del día veinte y uno del corriente en el rio Manol, ó mas bien dicho, torrente, lo hacemos consternados aun de dolor, al considerar que, por la falta de un miserable puente, hayan tenido que ser víctimas tantas personas, y estemos espuestos á lo mismo á cada instante, si la autoridad no toma medidas severas exigiendo la mas estricta responsabilidad á los conductores de carruages públicos, para que por ningun pretexto se atrevan á pasar las aguas, especialmente de noche y en tiempos tempestuosos.

No hemos estado allí en aquel aciago momento, y por lo tanto nos abstendremos de calificar la conducta de los directores del carruage que sufrió el percance, pero si es seguro que, á no abordar el rio, no tuviera lugar el triste suceso de que nos lamentamos y del que tendrán que quejarse amargamente los deudos de las víctimas. Lo mismo tenia pasar el rio una hora antes que una hora después, y bien valia la pena el pensarlo, mientras un paso imprudente podia haber sido la ruina de todos, que desgraciadamente lo ha sido de muchos, puesto que se cuentan diez y siete personas salvadas de la catástrofe, cuando el coche iba ocupado en todas sus plazas, y Dios sabe aun si los que salvaron su vida, si los que por milagro, después de tan prolongada lucha con la muerte, no perecieron ahogados, podrán resistir las consecuencias de tan terrible espasmo, como no pudo suportarlas el anciano que pereció al día siguiente á tan lamentable desgracia.

Se nos dirá probablemente que no hay fondos para la construcción de puentes, pero á esto contestaremos que de donde salen los unos pueden salir los otros. En el año actual ha satisfecho

esta provincia por la contribucion territorial y sus recargos, segun el boletin núm. 139 del año anterior, 10.247,778 reales 46 cénts. y para el año próximo, segun el boletin núm. 140 del año actual, satisfará por el mismo concepto 9.788,698 reales 52 cénts.: de manera, que, en el año entrante, la diferencia será de medio millon ménos aproximadamente. Si en el año actual se ha satisfecho lo que se ha pedido, está fuera de duda que tambien se satisfaria en el próximo, y aun dirémos con gusto si su importe sirviera para obras de tan pública utilidad. Esto, en el caso desesperado de que no hubiera otros medios de que echar mano; y en el supuesto de que el importe de un puente fuera de un millon, con dos años se costeara, pues no ha de buscarse en obras de tal naturaleza la finura, que absorbe un sin fin de metálico, sino la solidez y el ménos coste posible, mientras pueda servir al objeto á que se destina.

No es nuestro ánimo censurar en lo mas mínimo las disposiciones del Gobierno, que ante todo acatamos como buenos españoles, sino emitir una idea para indicar medios, cuando no hubiera otros, pues es muy sensible, después de lo ocurrido, nos digan los estrangeros que el Africa principia en los Pirineos, y que tales desgracias corroboren sus dichos en mengua nuestra.

Conocemos bien que nuestro modo de pensar no cuadrará á todos, como suele decirse, pues siempre hay algunos para quienes el sacarles un maravedí mas, es arrancarles sino un ojo, al ménos una muela cordal, pero sí abrigamos la íntima confianza que serán los ménos aquellos á quienes ciegue el interés hasta tal punto, además de que nos importa poco, porque en beneficio de la Humanidad y del bien público no hay intereses que basten, sobre todo cuando no arruinan, pues un diez por ciento arriba ó abajo, cuando se trata

del bien del pais, no debe tenerse en cuenta.

Es cierto que se están construyendo carriles y que con ellos se remediará en gran parte el mal de que nos quejamos, pero no lo es ménos que no todas las cosas pueden pasar por el carril, y los puentes siempre serán necesarios, aunque no sirvieran para otros usos que los de la agricultura.

No hay ni tan siquiera tradicion de que hayan existido puentes ni en el Manol ni en el Fluviá, con todo y ser tan absolutamente necesarios, como que atraviesan la carretera real de nuestra nacion al vecino imperio, y parece increíble que á medida que nos vamos civilizando, no tenga cabida la civilizacion entre nosotros sobre este punto. No son por cierto las desgracias ocurridas las primeras que tenemos que lamentar, pues apenas hay aguaceros, tan comunes en cada año en las entradas del invierno, en que no se cuente la pérdida de alguna persona, puesto que nunca faltan imprudentes, y aunque no fueran mas que las detenciones de la correspondencia pública, esta sola circunstancia seria suficiente cuanto y mas sobrada, para que de una vez dejáramos de estar en el estado salvaje en que nos encontramos sobre la materia.

Por de pronto, interin que el mal se remedia, sea por la via que quiera, pues emitimos ya nuestra opinion, valga por lo que valiere, pedimos á las autoridades á quienes cumpla, que se construyan los correspondientes edificios al uno y otro lado de los rios, tocando con sus alveos y con la carretera, al objeto de que, pudiendo abrigarse en ellos la benémerita Guardia civil, cuyos individuos tanto esponen sus vidas en tales momentos, no permita absolutamente el paso de los rios, especialmente de noche en tiempos tempestuosos, pues es bien sensible, que tan distinguido cuerpo tenga que estar á la inclemencia, como le hemos visto no

pocas veces en el mismo paso del agua, á la intemperie y sin una miserable choza do guarecerse. No basta que acudan á las orillas de los rios cuando amenaza el peligro, sufriendo el agua hasta llegar al punto; es preferible se encuentren en él, especialmente de noche y en tiempos de avenidas, para que pudiendo observar las aguas, impidan el paso á todo el que pretenda atravesarlas, y de este modo, á la par que sufran ménos, podrán evitar las funestas consecuencias de la temeridad ó de la imprudencia, y sus incansables servicios darán siempre los mas felices resultados.

JUAN DE PABLO.

### RECTIFICACION.

En nuestro suplemento publicado el día 25 del actual acerca de lo acaecido á los viajeros que iban en el coche que fué volcado y arrastrado por la corriente del rio Manol en la mañana del 24, por un descuido, bien involuntario por cierto, y á causa de la precipitacion con que fué escrito dicho suplemento, omitimos hacer particular mencion del digno Teniente de la Guardia Civil, el Sr. D. Juan Golsalves Cendra. Este valiente, apreciable y simpático caballero, al momento que tuvo noticia de la desgracia, y sin perder un instante, se trasladó, á la cabeza de sus Guardias; al lugar de la catástrofe, y no obstante lo tempestuoso del tiempo, y despreciando cuantos peligros se presentaban, animaba con sus palabras á los decididos soldados que le acompañaban. A sus acertadas disposiciones, á pesar de la confusion que allí reinaba por estar tan oscuro todo, pues no habia amanecido aun, se debe en gran parte que no perecieran tantos viajeros como indudablemente hubieran perecido á no haber llevado á efecto ciegamente los Guardias las órdenes de su digno Gefe, dicho Sr. D. Juan Golsalves Cendra, y á no haberle imitado arrojándose como él al agua en medio de aquella impetuosa corriente, y con grave riesgo de perder todos su vida á fin de socorrer á todo trance á los infelices que en el coche estaban.

Sirva esta nuestra espontánea rectificacion de disculpa á una falta cometida por nuestra parte sin intencion de herir la susceptibilidad del, bajo todos conceptos, apreciable Teniente de la Guardia Civil. Sirvale asimismo de satisfaccion cuanto dejamos dicho, y le suplicamos nos perdone el disgusto que con tal omision le hayamos podido ocasionar.

Observamos tambien á nuestros lectores, que en la lista que nos facilitaron los Sres. Comisario y Celador de Policia faltaba el nombre del Sr. D. José Batlle, vecino de Parets. Este caballero, conservando una calma y serenidad poco comunes, al lanzarse al agua para salvarse, se le prendió á la correa de la bolsa de viage que llevaba puesta, el anciano sexagenario que falleció al dia siguiente en la casa misma

donde se albergaron al salir del rio, y á quien, con sus esfuerzos, habia logrado conducir sano y salvo á la orilla.

Tambien se ha presentado otro viajero de los que faltaban, y que se creia muerto, y es D. Miguel Paraire, vecino de Campmany.

Referente á la mencionada desgracia, debemos decir que se ha acercado á nuestra redaccion una comision de los individuos que componen la Sociedad de Diligencias de los Sres. Saladrigas, Toll y Compañia, y nos ha pedido que diésemos, en nombre de dicha Sociedad, las mas espresivas gracias á los muy dignos Sres. D. Miguel Lopez Vieites, Juez de primera instancia, quien, no obstante de hallarse convaliente aun de una grave y penosa enfermedad, sin mirar lo poco favorable que podia ser á su salud el mal tiempo que hacia, se trasladó al lugar de la desgracia, en donde tuvieron que escribirse algunas comunicaciones dentro de un carruage, á causa de la espesa y continua lluvia que caia; al Sr. D. Sebastian Gibert, Promotor Fiscal, quien estuvo continuamente al lado del Sr. Juez desempeñando su ministerio, y a los Sres. Curiales que no dejaron nunca de ocupar sus puestos; al Sr. D. Rafael de la Guardia, Alcalde Corregidor, quien con el celo que le distingue no abandonó nunca á los citados señores, habiendo estado juntos á revisar el coche y dirigir los trabajos que se hicieron para estraerlo del rio, pasando luego juntos tambien á inspeccionar y recoger el cadáver de la jóven que se encontró en el término de Vilatenim; al Sr. de Pumarino, Gobernador Militar de la Plaza de S. Fernando, quien ofreció y envió espontáneamente un peloton de soldados para trabajar y ayudar, en cuanto fuese posible, á todo lo que pudiese convenir; á los Sres. Comisario y Celador de Policia, quienes estuvieron continuamente á la orilla del rio, y á las demás Autoridades por el celo y actividad que desplegaron al tener noticia de tan triste acontecimiento; y en particular al Sr. Teniente, Sargento y demás individuos de la benemérita Guardia Civil, que tanto trabajaron y espusieron sus vidas para socorrer á los infelices viajeros.

Reunidas allí dichas Autoridades, dieron algunas órdenes, y se tomaron las precauciones que la prudencia aconsejaba en tales momentos, no permitiendo que, en tanto como no fuese bien conocido el paso del rio, pasasen los carruages, para evitar nuevas desgracias, medida que no consideramos desacertada por haber presenciado como, al dia siguiente, quedaron aun algunos atascados en medio del rio, no obstante de haber bajado las aguas notablemente.

Quede consignado que están dichos Sres. altamente satisfechos y reconocidos á las mencionadas dignas Autoridades, á la benemérita Guardia Civil, á los vecinos todos de esta villa y á los de los pueblos de Alfara y de Sta. Leocadia, que tanto trabajaron para sacar el coche del agua; y que guardarán de él en su corazon un grato recuerdo que no se borrará jamás.

Conste asimismo que están dispuestos dichos Sres. á hacer cuantos sacrificios se

presenten, siempre que tengan ocasion de prestarlos en bien de la humanidad en general, y sobre todo en el de las personas que les han dispensado, en tan aciagos momentos, un favor para ellos de tan gran valia.

### MAS DESGRACIAS.

El sábado por la noche, mientras mas arreciaba el temporal y estando la mar muy gruesa, se declaró un incendio á bordo del buque francés «La buena Maria» anclado frente de Rosas, pero á una larga distancia de la bahía. Asi que de ello se apercibió la tripulacion, enviaron una lancha á Rosas para que fuesen á auxiliarles. No obstante el fuerte y récio oleage, el Alférez de Fragata, Sr. D. Alberto Falp, vecino de dicha villa y sujeto muy apreciado en la poblacion, acompañado de varios intrépidos marinos, se lanzaron á la mar hasta ponerse á bordo del buque incendiado. Llegados allí, la primera operacion que dicho Sr. Falp mandó hacer, fué cerrar las escotillas para privar la circulacion del aire, y luego cortar las amarras para conducir dicho barco dentro de la bahía, á fin de poder prestarle mas eficaces socorros y cortar en ménos tiempo el incendio.

Condujeron, con no poco trabajo, el buque al punto que deseaban, pero á los pocos momentos la violencia del gas y del fuego comprimidos dentro del casco del mismo buque, hicieron saltar las escotillas, y en un instante apareció en medio del agua un volcan, sin que nadie pudiese acercarse á él. La llama consumió en pocos momentos el velamen y cordaje, y el buque, á merced del viento y de las olas, corria inflamado en medio de las muchas embarcaciones que el temporal habia obligado á buscar un seguro asilo en la bahía. El terror, el espanto y la consternacion, reinaban á bordo de todos los demás barcos que allí estaban, y gracias á las acertadas disposiciones del Capitan del puerto D. Antonio Prieto, Autoridades todas sin distincion, á las del Sr. D. Alberto Falp y á los auxilios prestados por los bravos marinos y demás gente de Rosas en general, se debe el que el incendio no se propagase á las demás embarcaciones.

Se intentó barrenar el buque para echarlo á pique, pero esta disposicion fué inútil por llevar el cargamento compuesto de materias flotantes, pues iba cargado de trapos y guano. El buque fué devorado todo por las llamas. La tripulacion se salvó y no tiene que lamentarse ninguna otra desgracia en el puerto.

No sucedió asi en Portlligat, cerca de Cadaqués, pues allí se estrellaron tres embarcaciones durante aquel récio temporal, habiendo sido su naufragio inevitable, no obstante los desesperados esfuerzos que para evitarlo se hicieron.

Las embarcaciones naufragadas son tres polacras francesas, procedente la una de Alicante con cargamento de vino: la otra de las Aguilas con idem de plomo; y la otra de Oran con lana y otros efectos. No nos ha sido posible saber si se han salvado todos los tripulantes de dichas embarcaciones.

J. B.

LA PIEDRA FILOSOFAL.

III CUATRO MILLONES!!!

XIII.

Querido amigo: En los pocos dias que estoy en Madrid me encuentro otro de lo que era cuando me hallaba en esa. Aquí uno se pasea sin que apenas nadie le conozca, y lo que es yo sí por rareza hallo alguno que me sea antiguo conocido, hago el sueco: me mira, me mira á veces alguien, pero yo le miro, le miro tambien, indiferente, y se va sin decirme nada. Eso quiero. Hermosa es para mi carácter severo y cáustico esa especie de soledad en medio del bullicio que se halla, si se quiere, en las grandes capitales. Eso se llama vivir como á uno se le antoja.

Quiero soledad absoluta, me quedo en casa: quiero confusion y sociedad sin confundirme en ella, me voy al Prado, al Café suizo, á la calle de Alcalá, á la Puerta del Sol, en fin, donde me da la gana. Pero, amigo, qué hermosa, qué bella es de noche sobre todo la calle de Sevilla! Hay allí un rico panorama de *hermosuras-feas*, unos verdaderos cuadros al vivo de *bellezas caídas*, que no hay mas que pedir. Por poco precio venden sus gracias mugeres que bien educadas hubieran sido el mejor ornamento de una familia, y á fé que hay tantas, que no honran mucho la capital del reino que digamos. Y no te digo eso en el sentido que tú sabes de *optima femina rarior phenice*, sino en el sentido vulgar, que hay gente perdida de ese sexo á millares, á millares. Yo miro, miro solamente tan *seductor* espectáculo; porque ya sabes que no es mi fuerte, á Dios gracias, el contribuir á desmoralizar mas y mas á la muger, á la muger, que, bien dirigida, sería el ángel del hombre. Cuánto miente hasta bondad, sin embargo, la hermosura de esas gracias desgraciadas, amigo mio!

Estoy hecho un general: vivo muy cómodamente y me paseo como un caballero. He visto algunos museos y voy viendo todo cuanto de mas notable encierra la corte de las Españas. No he podido ir al *gobierno* del Congreso, ni al reñidero de gallos del Senado: sobrado tiempo tendré de ver ambos lugares. En el paseo, sobre todo en el Prado, á las veces oigo que dicen: ahora viene fulano de tal, ministro; zutano, diputado de la oposicion; mengano, embajador; pero yo ni si quiera me vuelvo: harto tiempo tengo luego de conocer á todos sin hacer el patan con un palmo de boca abierta. Dan vueltas por el paseo de la Fuente Castellana y se dejan ver de frente con mucha facilidad. Son todos hombres de mas fortuna que nosotros y poco mas que eso segun creo. Quién sabe si aun les haré la competencia dentro de algunos meses! Si me sale el tiro como anhelo, certero, ¡mira lo que es el mundo! tendré la misma cabeza que ahora, con mucha renta: seré elector y elegible para todo: en nuestra patria y en todas partes casi casi es así. Compraré el influjo, como todos: subiré como la espuma: diciendo que no quiero ser nada, subiré mucho mas, por aquello de *nollentes quarimus*; y, al llegar donde quiero, daré al traste con todos los pequeños sobre los que me

habré levantado, por aquello de que « cuando se logra subir no se piensa en la escalera ». Si lo llego á conseguir — y con dinero y paciencia se puede lograr — haré la comedia, me parece, mas que regularmente: me enfadaré y reiré, segun convenga, huyendo siempre de lo natural para dar lugar al arte: hablaré poco, que, segun algunos, los mas, es señal de ciencia profunda, y á veces tanto que no se manifiesta nunca porque no es posible. En fin, ya verás, ya verás. — ¡ *A dos cuartos la lista de los números que han salido premiados de la loteria moderna!* — Aguarda un poco, amigo, que dejo la carta y me precipito por la escalera en busca de la llave de mi talisman. ¡Qué fortuna! es un ciego que lo canta y la fortuna es ciega! ¡Oh santa simpatía!

==

¡Rayo del cielo me confunda! ¡Estoy asombrado! ¡Me parece una broma insupportable del Destino! ¡Fortuna, Fortuna, qué cruel has sido para mí! Y es una realidad, una espantosa realidad, amigo mio, que la ilusion y solo la ilusion me ha ennegado hasta ahora!.....

La cabeza se me abrasa y tengo necesidad de tener expansiones muy francas, muy íntimas contigo.

Mira, esa decepcion de la Fortuna me pone en el caso necesario de fijar de una vez mi carácter y ser en adelante otro hombre!

Saque, sin embargo, todo el partido posible de mi traslacion á la corte, y sea mi alma de buen temple en situacion para mí tan apurada. Si esa burla del acaso me hubiese acontecido en mi chismosa poblacion, con qué placer me abrumarian con dictérios! con qué salvaje alegría escitarian mi exaltada imaginacion hasta verla, estraviada, entregarse á la locura!

Aquí ya es otra cosa. Soy en Madrid un ente desconocido, nadie sabe, por mi bien, qué fin hasta ahora me ha guiado falsamente. Reconozco mi error y maldigo á quien da el cebo á la ambicion para mas tarde estrellarse contra la roca del desengaño! Pero el hombre que tiene dominio sobre sí mismo, instruccion buena y educacion regular, como yo creo tener, tampoco debe amilanarse por un contratiempo tan fácil de ser previsto! Bien lo veo con mejor sangre, sin la máscara de mi *ficcion poética*, que ha sucedido lo que casi me habia forzosamente de suceder! En fin, pecho al agua, pelillos á la mar, estoy en el caso de sacar el mejor partido posible de mi estrañísima posicion, y voy á hacer un exámen de conciencia sobre lo que me toca hacer en trance tan triste. Alma orgullosa que me has levantado hasta la ilusion de poderoso en momentos de desvario, ven á darme consejos ahora que me hallo en toda la realidad de mi amarga pobreza. Húndeme en el polvo, pero dime á lo ménos la verdad. ¡Qué he de hacer, qué he de hacer!!!

Amigo: voy á decirte, como ves, lo que mi alma prudente en estos momentos me aconseja. Creo me dirá verdades amargas, pero á lo ménos serán verdades. Veamos:—

Pancho, has sido hasta hoy un insensato y no habias nacido para serlo un ins-

tante siquiera. Comienza hoy á ser hombre. Si puedes, olvida tu pasado lleno de desvarios: busca en la soledad y el reposo la firmeza de lo que de nuevo vas á pensar: medita, y á nadie has de revelar tus pensamientos; porque las ideas en el hombre generoso, espontáneas y buenas las mas de las veces, son tomadas á mal por los perversos que son los mas en el mundo. Si el hombre no confiase á falsos amigos sus planes, sus castillos en el aire, muchas veces no sería burlado como es por el mundo grosero, ni tanto le pesara el mal éxito de un negocio cualquiera; porque el hombre pundonoroso y digno lo que mas teme es esa burla infernal de la opinion comun. No vuelvas, pues, nunca á tu país: sé desde ahora un sér sin pretension alguna, *sin ambicion*; que esa conducta muestra, única, la piedra filosofal. En la vaina lujosa de tus pasadas ilusiones has de hallar, hombre desconcertado, la espada de buen temple de la victoria sobre de tí mismo; y goza de todos modos con ese triunfo anónimo, invisible; que si los hombres no tienen en precio es para Dios el de mas estima. ABANDONA TUS PRETENSIONES, TODAS ABSOLUTAMENTE, Y SERÁS FELIZ. Eso tiene escrito la piedra filosofal. En tu juventud creías seguir una carrera de porvenir... y al cabo fuiste escribiente: por que *escribias* querias tener ribetes de literato, y fuiste el ludibrio de los inteligentes y la chacota de los mas necios que tú: acaba, por tanto, de aprender en la esperiencia!

Ya ves, amigo de mi alma, lo que ésta me aconseja: lo voy á poner todo en práctica. Comienzo desde ahora á querer olvidar lo que tan mal he aprendido: si puedo conseguirlo, hasta quiero olvidar el escribir y aun el leer, que han sido la causa primera de mi orgullo. Soy pobre y nací para serlo: un pobre, en el orden de la creacion y de la sociedad, debe ser un animal que viene en la escala de los seres después del orangutan: este animal, cuando es *sobresaliente*, llega á servir á la mesa de sus amos, segun he oido contar: allá voy pues; que no quiero alterar el orden de la creacion. Si hubiese tenido inteligencia, sin dinero, con paciencia y *qué sé yo qué mas*, hubiera tal vez llegado hasta caballero; pero reconozco, pues el Destino me lo dice, el camino que ahora debo de seguir. Ya he dado con el resorte de la vida y eso es lo que me convenia hallar. Por el camino de los regalos de la materia que comenzaba á recorrer, he hallado en el mismo espíritu mio que tenia, sin saber aprovecharlo, un gran consejo: esa debe ser, por consiguiente, mi mejor lotería. Trabajaré y seré un buen hombre en mi clase, como fui antes un hombre estravagante ocupando una posicion ambigua, estraña, indefinible. Echaré al diablo ese traje de caballero que tantos secretos sinsabores cuesta al que no tiene bastantes medios para usarlo, y vestiré solo el de mi clase pobre, que llevará en cambio á mi alma la serenidad de espíritu!

Si algun dia me ves, segun lo dicho, detrás de un carruaje, de lacayo, *hecho una verde langosta ó un escarabajo, dorado*, es decir, con librea, dame en paz y no me

digas nada: déjame vivir conforme á mi clase: buscando solo mi tranquilidad, yo tambien querré olvidarme de todo lo pasado. Y si soy mozo de café, te serviré como á cualquier otro, mas sério que un porta-cruz en la procesion, y te traeré lo que pidas mas fiel que un perro de aguas. Si soy mozo de cordel, cargaré con tu baul ó saco de noche para ir donde me ordenes; pero no me preguntes si quiero cambiar de posicion para buscar otra que me pueda otra vez sacar de mis casillas! Seré un trabajador ó criado: viviré de la soldada: si me caso, daré quintos á mi patria; y al concluir el servicio serán criados como yo, si como yo nacen tan bestias. Está resuelto, amigo mio, una posicion ambigua como la mia da siempre lugar á falsas pretensiones. Al traste, pues, con todo lo pasado: ó todo ó nada: ó siervos ó señores.—Pancho.

Madrid 24 Dbre. de 1864.

**GACETILLA.**

¿QUÉ TAL?—Un caballero muy distraido y corto de vista saludó á un burro que pasaba por su lado levantando las orejas y que el bueno del hombre creyó eran las alas del sombrero del que él creía un hombre. Como que iba con su muger el bonachon, ésta le advirtió su error diciéndole: hombre, que has saludado á un burro!—Muger, contestó, cuántas veces me sucede otro tanto y no lo adviertes!

NO ESTARIA BIEN INFORMADO.—Como que ha corrido tanta bola esta última semana, hasta ha habido quien ha hecho una apuesta de que en el coche que volcó en el Manol habia el Excmo. Sr. Ministro de Fomento, acompañado del Ilmo. Señor Director general de Obras públicas, y que se dirigian á Francia á causa de explorar los caminos y puentes del vecino imperio para plantear en España; algun día, las mejoras que apetecemos. Es inútil decir que no hemos dado crédito á semejante palabrería.

INOCENTES MAULAS.—Se pregunta: ¿son inocentes algunos ordinarios que hay de algunas villas y pueblos mas ó ménos vecinos, que si les hacen algun encargo, de dinero sobre todo, se lo quedan enterito en su poder para aborrarse la molestia de conducirlo á su verdadero destino? Que lo contesten las victimas de los tramposos. Nosotros no queremos meternos entre varas para que nos apaleen por decir acaso la verdad. Quien lo ha perdido que lo busque.

AHI VERÁ V.—La funcion de inocentes se adelantó en el teatro, sin duda, de algunos dias, y vimos ya varios preludios en las representaciones de «D. Alvaro ó la fuerza del sino» y en «Los pobres de Madrid». El telon de boca y algunos mas ó ménos interiores tenian ataques de catalepsia que daban compasion.

Las mesas y sillas de la parte de delante cayeron, como suele suceder algunas otras veces, al bajar el telon de boca, y no sabemos si hasta alguno recibió de él una castaña por via de apremio ó multa por que si. «El hermano Meliton» hizo de las su-

yas y aun le cantaba el gallo en su estó-gamo. El público superior le aplaudia, no obstante, muchísimo; que era señal inequívoca de que gustaban las piruetas y demás gracias del..... gracioso. En «Los pobres de Madrid» las madrileñas se presentaron vestidas á la catalana para ir á misa, y luego entraron en el templo muchos desocupados fumando. Y aquello de la escuela con su competente maestro, que pasó con tanta formalidad!... ¡chupa!... qué bueno.... qué divertido!!!! Se vió una coleccion de sombreros que, al salir, se oía: hombre! con un sombrero como el del maestro no temo perecer aunque me hundan en las aguas del mar!

MERCADO DE FIGUERAS DEL DIA 26.

Trigo. . . . .	de 79 á 80	rs. cuartera.
Centeno. . . . .	56	” ”
Mezcladizo. . . . .	68	” ”
Maiz. . . . .	48	” ”
Habas. . . . .	52	” ”
Habones. . . . .	60	” ”
Arbejas. . . . .	48	” ”
Mijo. . . . .	64	” ”
Panizo. . . . .	64	” ”
Cebada. . . . .	34	” ”
Avena. . . . .	28	” ”
Habichuelas. . . . .	96	” ”
Aceite. . . . .	52	rs. mayal.

**ANUNCIOS.**

SALVADOR MANERO, EDITOR.

**EL PATRIARCA DEL VALLE,**  
NOVELA ORIGINAL DE

**D. Patricio de la Escosura.**

SEGUNDA EDICION ILUSTRADA

DE  
**D. VICENTE URRABIETA.**

Hace catorce años que se imprimió por vez primera la obra que hoy ofrecemos al público y cuya edicion se agotó en muy poco tiempo.

Esto nos evita todo comentario sobre esta obra, tanto porque es ya conocida del público, aplaudida y ensalzada por todos, como porque nunca sientan bien los elogios en boca del editor.

PARTE MATERIAL.

«El Patriarca del Valle» se publicará por entregas de 46 páginas en 4.º mayor prolongado, de buen papel y esmerada impresion.

A cada tres entregas se repartirá una lámina suelta, dibujada por D. Vicente Urrabieta y grabada en boj por los señores Llopis y Vierge.

Con la primera entrega se reparte una hermosa portada litografiada y estampada á varias tintas.

La obra se dividirá en dos tomos de unas 30 entregas cada uno.

Se repartirán «dos» entregas semanales sin interrupcion, puesto que el original está en nuestro poder y despachado de la censura.

Á UN REAL LA ENTREGA EN TODA ESPAÑA.

Se suscribe en la libreria de Salvador Manero, editor, Rambla de Santa Mónica, núm. 2. frente á correos.—Barcelona.

Figueras: Librerias de Hereu, Casadevall y Administracion de Correos, Sr. Magariños.

Hay para vender una casa en la calle de la Carcel. Informarán en el estanco de dicha calle.

**CASINO FIGUERENSE.**

La Junta de Gobierno recuerda á los Sres. Sócios, que el dia 31 del actual celebra esta Sociedad la reunion general ordinaria prevenida en la base 26 de las fundamentales, al objeto de proceder á la votacion de los individuos propuestos para socios.

Terminada la votacion, el Sr. Presidente leerá una memoria en la que estará claramente espresado el actual estado de la Sociedad y las mejoras que durante este año se han hecho en el Casino. — Figueras 29 de Diciembre de 1864. — P. A. D. L. J. D. G.—Manuel de Pablo, Secretario.

Se alquila para Enero próximo la cómoda casa, con espaciosa tienda, sita en la calle de la Carcel núm. 5. Informará el inquilino de la misma, D. Mauro Bassols, platero; ó bien podrán dirigirse al dueño de dicha casa, D. Rafael Bassols, Cadaqués. 7

**LA DISTINGUIDA.**  
**AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS,**  
GRAN CASA DE CONSIGNACION  
Y GÉNEROS Á COMISION.

RESPONSABILIDAD, ULTRAMARINOS,  
PRONTITUD DROGUERÍA  
Y LIBRERÍA.  
ECONOMÍA.

D. Francisco Rino y Lopez, en Badajoz, ofrece su acreditada casa, la cual se encarga de cuantos negocios se le confien de la provincia y fuera de ella.

Cuenta con corresponsales al efecto en las capitales de España, Ultramar y el Estrangero.

Recibe comision para comprar y vender frutos del pais, como lanas, cereales etc.

Admite en comision, para su venta, libros, objetos de escritorio, perfumería y efectos de todas clases.

Cree oportuno advertir que, para el caso de encomendarse administraciones ú otros encargos en que se requieran ó deseen fianzas, pueden darlas á satisfaccion de los interesados. 7

**REYES.**

En los apareadores de la CONFITERÍA DEL TELÉGRAFO, el espresado dia, estará de manifiesto un rico y variado surtido de figuritas de azucar, de chocolate y toda clase de dulees esquisitos para colocar en los cestillos de los niños que con tanto placer esperan el paso de los Reyes.

El dueño de dicho establecimiento tiene tambien el gusto de anunciar que el primer dia del año próximo abrirá una RIFA, cuyo sorteo se verificará el espresado dia de Reyes. Los objetos que compondrán dicha Rifa, como y tambien el valor de ellos, estarán colocados en un aparador, á la vista del público.

Hay una tartana en muy buen estado para vender. Informará D. Juan Manich.

**TEATRO.**

FUNCION PARA HOY DOMINGO 29.

El interesante drama en 4 actos:

**ÁNGELO, TIRANO DE PADUA.**

El baile del género frances: CISELA.

Dando fin con la pieza:

**UN CUARTO CON DOS CANAS.**

Por todo lo no firmado el E. R.—JUAN MANICH.

Imprenta de Jaime Bosch, Rambla, 34.