

EL 28 de junio pasado constituyó una fecha memorable, una fecha de la que podemos deducir una lección Narciso Monturiol, ampurdanés, nacido en Figueras el 29 de septiembre de 1819, consiguió navegar por primera vez por debajo de las aguas en 1859, y en las de nuestro puerto. Pero el invento de Monturiol, con su barco-pequeño que bautizó con el nombre de «Ictíneo», no encontró la ayuda oficial que solicitaba ni que exigía su extraordinaria empresa. Monturiol, en aquel momento, era demasiado grande para que fuera comprendido. Las mezquinas pasiones, los eternos resquemores, la susceptibilidad y la pequeñez de muchos, hicieron la vida imposible al gran inventor.

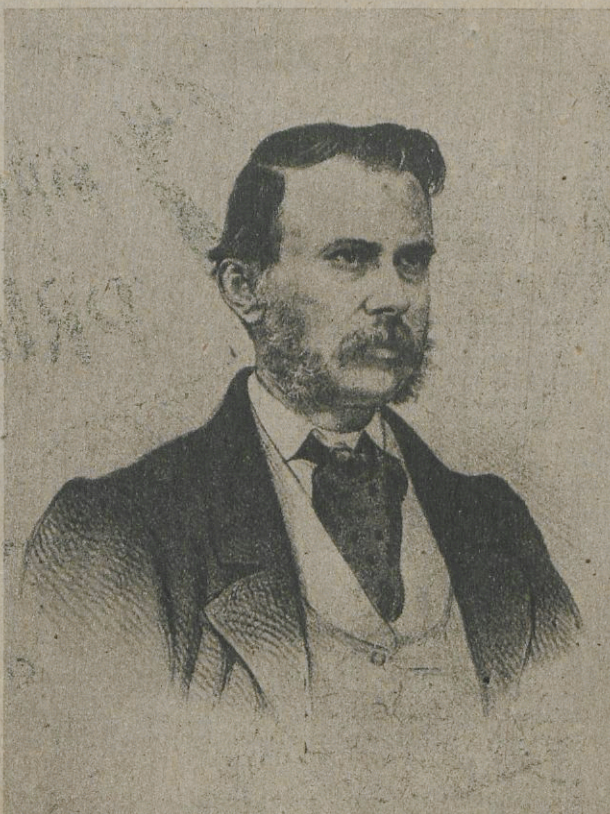
Porque Monturiol, más que un hombre de leyes —pues su carrera inicial era esta—, más que un científico, fue un poeta, uno de esos soñadores que el tiempo ha cuidado de darles la razón y ha demostrado a qué distancia, a qué altura y a qué verdad soñaba, este que, con razón, alguien llamó héroe.

Cien años no pasan en balde. Los tropiezos dados por no querer apoyar lo que en el momento pueden parecer locuras, ha motivado una reacción favorable a toda utopía constructiva o evolutiva. El traspies dado con los pintores impresionistas, vejados y escarnecidos en sus comienzos, ha sido motivo de que la crítica mundial diera un giro absoluto. Por eso hoy, aunque sea provisionalmente, se acepta toda aparente absurdidad artística, porque algunos de esos absurdos, serán las verdades de mañana, cuando la selección natural impuesta por el tiempo y por los hombres, haya rechazado todo lo que era mentira. Por eso también, por desvalorizar los sueños de los que intentaban conquistar el espacio, la Roma de hoy que son los Estados Unidos de Norteamérica, se han visto precedidos por los soviets. No podemos ignorar que la mayor parte de los sueños son susceptibles de convertirse en realidad y éste de Monturiol ha alcanzado el blanco de la profecía. De la nada al «Ictíneo» hay una distancia mucho mayor que de éste al «Nautilus», que atravesó el casquete polar. Por eso no dudamos en apellidarle poeta, porque poeta fue el que llegó a poner en práctica la navegación submarina, sin cuya poesía, sin este soñar imposibles, no hubiera realizado algo tan portentoso en su tiempo que traspasó los sueños limitados de más de un ministro obtuso y cerril, desdefiando lo que podía otorgar a la marina española el perdido poderío de otros días mejores.

La vida de Narciso Monturiol es una vida de sinsabores, de luchas continuas, de esperanzas rotas, deusiones marchitas; de poeta, sí, pero poeta incomprendido. Luego,

BARCELONA: DE AYER Y HOY

NARCISO MONTURIOL POETA INCOMPRENDIDO



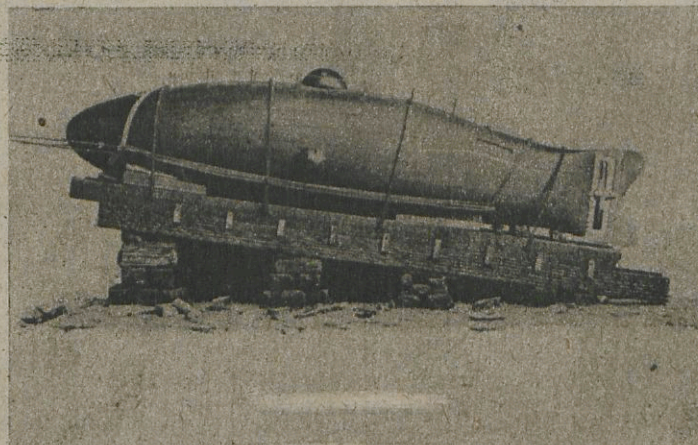
Narciso Monturiol, primer inventor y navegante submarino. Litografía según dibujo de Eusebio Planas, en 1861

fiol se adelantó, muchas veces, a los acontecimientos de su tiempo...

La idea de su invento fue inspirada durante su estancia en Cadaqués, fugitivo de las circunstancias políticas del país, pensando en solucionar el buceamiento de los pescadores de coral. El proceso de sus estudios lo llevó a algo tan completo como su «Ictíneo», sin menoscabo de los otros muchos inventos que a no ser por éste, cada uno de por sí es suficiente para acreditar la fama de un hombre, un hombre cuyo ingenio y cuyas cualidades permitíanle ser además, escritor, pintor o sociólogo, y tantas otras cosas. Era un genio perteneciente a un renacimiento frustrado, donde quizá por culpa de todos, se han frustrado innumerables talentos, ya sea por la desidia o por el individualismo de nuestro temperamento viciado.

Murió pobre y olvidado en San Martín de Provensals, el 6 de septiembre de 1885.

Hoy, cien años después del éxito de su «Ictíneo», cuando Monturiol es una figura lejana, no tenemos otro remedio que recordarle, dedicarle nuestro homenaje y hacer promesa de no cometer nunca más error semejante. Si esta lección que nos ofrece Monturiol sirviera para esto, el propio Monturiol, de vivir, aceptaría gustoso el fracaso que le impusieron los hombres.



El «Ictíneo», demostrativo de su origen naturalista recordando la forma del pez

J. M. Garrut

BODA REAL EN LA CATEDRAL DE NOTRE DAME

CONTRAJO MATRIMONIO LA PRINCESA FRANCISCA BORBON-PARMA CON EL PRINCIPE EDUARDO DE LOBKOWICZ

PARIS, 7. — La primera boda real en más de 150 años, se celebró en la catedral de Notre Dame, a las 11,00 de la mañana. La Princesa Francisca Borbón-Parma, contrajo matrimonio con el Príncipe Eduardo de Lobkowitz, dos de las familias más antiguas de Europa, aunque el novio es norteamericano. La novia, que cuenta 28 años de edad, nació en París. Su prometido, el príncipe Eduardo, nació en Nueva York en 1926.

La princesa Francisca de Borbón-Parma, descendiente directamente del «Rey Sol», Luis XIV y el norteamericano príncipe Eduardo de Lobkowitz, de linaje austríaco. Bendijo la unión el arzobispo de París, cardenal Ferlin.

Entre los numerosos asistentes al acto se encontraban miembros de diversas familias reales europeas, entre ellos la ex emperatriz de Austria Zita de Borbón Parma, así como aristócratas franceses y de otros países. No asistieron, en cambio, a la ceremonia el Conde de París, de la rama de Orleans, pretendiente al trono de Francia, ni ningún miembro de la familia. — Efe.

LOS RESTOS MORTALES DEL FINANCIERO DON ANDRÉS MORENO GARCIA

LLEGAN A GENOVA

GENOVA (Italia), 7. — Los restos mortales del financiero español don Andrés Moreno García han sido traídos a Génova por el buque «Federico C», a bordo del cual falleció el pasado día 31, cuando se dirigía desde Rodas a Egipto. Se hará cargo de sus restos mortales el consejero delegado del Banco Hispano Americano, don Luis de Usera, llegado a España para trasladarlos a Madrid.

El señor García Moreno, también consejero delegado de la citada banca española, contaba sesenta años de edad. Cayó enfermo de pulmonía, pocas horas después de que el buque abandonara Rodas el 30 de diciembre y falleció al día siguiente. — Efe.

SUCESOS EN EL MUNDO

SE DERRUMBA LA PARED DE UNA ESCUELA MIENTRAS REPARTIAN REGALOS A LOS NIÑOS POBRES

GUATEMALA, 7. — Cuatro personas han resultado muertas y otras dieciséis heridas al derrumbarse una de las paredes de una escuela por la presión ejercida por la muchedumbre que se congregaba en el edificio para observar la distribución de regalos del Gobierno a los niños pobres. — Efe.

CHOQUE DE TRENES EN MEJICO

MEJICO, 7. — Siete personas han resultado muertas, y por lo menos seis heridas, cuando dos trenes chocaron cerca de Tlanapal-su, en el estado de Hidalgo. Un convoy de pasajeros que se dirigía a la capital mejicana no atendió

HOY Y MAÑANA

El problema iranío...

Por Walter Lippmann

WASHINGTON. — En el artículo anterior describí algunos de los problemas que acosan nuestra política en el Irán. Estamos dirigiendo esencialmente una operación de mantenimiento para capacitar al Gobierno del Sha a quedarse aliado políticamente con la alianza antisoviética. La respuesta de Rusia es de doble filo. Por una parte, está socavando el Gobierno del Sha con la propaganda y las infiltraciones subversivas. Por otra, está induciendo al Gobierno iraní a adoptar una política basada sobre el modelo egipcio que consiste en recibir ayuda por ambos lados sin comprometerse con nadie.

No se puede decir cuándo habrá una acción definitiva entre la política soviética y la nuestra. Sabemos, sin embargo, que en los ocho o nueve próximos meses el Gobierno iraní habrá agotado las reservas de divisas extranjeras. Si hay que evitar una ayuda exterior de emergencia tendría que ser proporcionada. Aún así, sería preciso emplear medidas estrictas para sustituir la tendencia a gastar profusamente los fondos públicos.

Incumbe a nuestro Gobierno examinar el problema de cerca y con ojos nuevos, y no sentirse satisfecho con repetir el sonsonete de la vieja política.

Deberíamos proponer que alguna organización internacional asuma tal responsabilidad, emprendiendo los trabajos que tanto necesitan ser llevados a cabo.

Esas expresiones son mías, pero las ideas están en las mentes de varios iraníes que tienen un conocimiento cabal de las relaciones entre los dos países. La presencia en el Irán de tantos consejeros americanos, con celo de misioneros y sus normas americanas de integridad política origina irritación y resentimientos.

El hecho de ser virtualmente los únicos donantes, los exclusivos benefactores y protectores, hace imposible satisfacer todas las esperanzas del recipiente. Por lo que he visto, estoy convencido de que con el tiempo todo resultaría satisfactorio si empezamos por canalizar una buena parte de la ayuda técnica por el intermedio de las Naciones Unidas. Deberíamos acelerar los planes para el establecimiento de la «Asociación para el progreso Internacional», que obraría conjuntamente con el Banco Mundial, es decir, de una institución impersonal, rígida, apolítica, en una palabra indispensable.

Me doy cuenta de que eso no se puede realizar de la noche a la mañana. Pero es —estoy convencido de ello— hacia esta meta que tene-

mos que movernos, no solamente en el caso del Irán, sino en relación con otros países insuficientemente desarrollados.

Llegamos ahora al problema de la seguridad iraní. En el artículo anterior hice ver por qué es un problema esencialmente interno —y por qué específicamente es el problema de la estabilidad y durabilidad del Gobierno del Sha. Efectivamente, el propósito de nuestro apoyo al Irán no es el de prepararse para una guerra mundial, sino de ayudar al Gobierno del Sha a mantenerse como amigo que se ha alineado a nuestro lado. Por razones que yo he indicado ya en mis artículos, no podemos tener la seguridad que nuestra política funcionará satisfactoriamente por un período indefinido. Hay algo frágil y precario en la situación, y tenemos que prepararnos para las incertidumbres del futuro. Yo no estoy sugiriendo que cambiemos nuestra política. Pero pienso que deberíamos concentrarnos en una aceptable alternativa para ella.

En principio no puede haber duda respecto a esa alternativa. Si nuestra política de alinear al Irán contra su poderoso vecino fracasara, se presentarían dos posibilidades. Irán puede convertirse en un satélite de la Unión Soviética. O puede llegar a ser un Estado sin compromisos políticos y en el cual, como en Egipto y en la India, la ayuda económica y técnica es recibida tanto del Oeste como de la Unión Soviética.

Tuve mucho interés en la opinión de un diplomático extranjero de gran experiencia, con quien estuve discutiendo sobre esta cuestión. Idealmente, dijo, la mejor solución sería la neutralidad sobre el modelo austríaco, es decir, neutralidad basada sobre un tratado internacional que suscribirían las grandes potencias.

Me previno, sin embargo, que Irán no es Austria, y que la neutralidad es una política altamente complicada para un país que se encuentra en una fase tan juvenil de su desarrollo político.

La pregunta sobre esos problemas no puede encontrar una respuesta inmediata. Falta por saber si el viaje de buena voluntad de Eisenhower llevará a una tregua en la guerra fría o a alguna transacción en nuestra rivalidad política con la Unión Soviética.

Hay razones suficientes para pensar que las perspectivas, aunque todavía inciertas, no son necesariamente trágicas.

(Distribuido en España por la agencia Zardoya)

las señales de «alto» y se estrelló contra un tren especial que circulaba en dirección contraria. — Efe.

260 MUERTOS Y 3.637 HERIDOS EN LAS FIESTAS DE FINAL DE AÑO EN FRANCIA

PARIS, 7. — Los accidentes de carretera en Francia durante los fines de semana de Navidad y Fin de Año, ocasionaron 260 muertos. Hubo 3.637 heridos, según anuncia el Ministerio del Interior. — Efe.

PERECE EN ACCIDENTE CUANDO SE DIRIGIA A COMPRAR EL AJUAR PARA LA BODA DE SU HIJO

LISBOA, 7. — Una persona ha resultado muerta y otras dos heridas en un espectacular choque de un camión con un automóvil, cerca de Cacilhas, en el estuario del Tajo, al sur de la capital.

En el accidente, que se produjo a causa de la niebla, murió la ma-

dre del conductor del automóvil, Maria Veigas Nero Martins, de 56 años de edad. Madre e hijo, junto con la prometida de éste, se dirigían a Lisboa a comprar el ajuar para la próxima boda. — Efe.

EL FUEGO DESTRUYE UN HOSPITAL EN YOKOHAMA

YOKOHAMA, 7. — Se teme que

siete bebés que dormían en incubadoras hayan perecido en un fuego que destruyó hoy un hospital local.

Grupos de salvamento pusieron a salvo a 110 pacientes, pero los bebés quedaron en la sala de maternidad. Otras siete personas resultaron carbonizadas a causa del fuego. — Efe.

CASA TORRES
 TEJIDOS NOVEDAD SEÑORA
RETALES
 BARATISIMOS y el mejor surtido
 PASEO DE GRACIA, 118