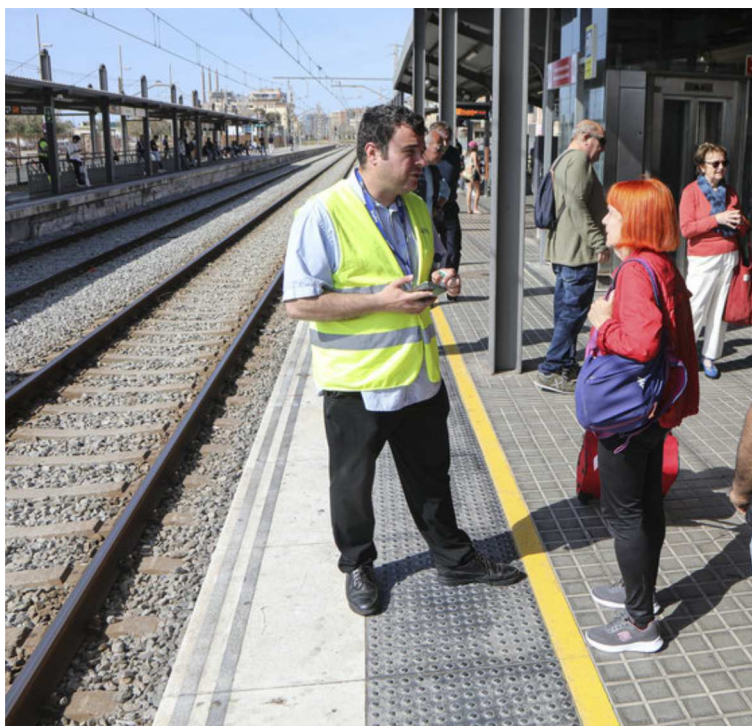


INFRASTRUCTURES I SERVEIS BARCELONA
- 15 maig 2024 12.05 h

INFRASTRUCTURES

Rodalies opera amb quatre línies afectades per l'avaría de diumenge

- El conseller d'Interior acusa al ministre Puente de "desviar l'atenció" per no afrontar el manteniment deficitari de la xarxa



Informador de Renfe amb passatgers a l'estació de Badalona. DURAN.

Rodalies de Catalunya continua operant amb quatre línies afectades per l'avaria de diumenge a Montcada que ha limitat el pas de trens pels túnels de Barcelona. A l'R3 s'ha pogut solucionar el tall de servei causat per la fallada de l'alimentació elèctrica que es va produir ahir entre Manlleu i Ripoll però la línia continua operant amb dos trens per hora i sentit entre Puigcerdà i Montcada Ripollet. Des d'aquesta estació, els passatgers han de continuar trajecte en autobusos fins a Fabra i Puig on, per accedir al centre de la ciutat, han d'agafar la línia L1 de metro.

La línia R4 continua operant en dos trams. Pel sud els trens circulen entre Sant Vicenç de Calders i l'Hospitalet de Llobregat, on els passatgers han de continuar trajecte amb l'L1 de metro a Rambla Just Oliveras i amb l'L5 a Cornellà. Pel nord, dos trens per hora i sentit de l'R4 circulen entre Manresa i l'Hospitalet i han de continuar trajecte amb el metro. L'R7 està inoperativa i els passatgers han d'agafar l'R4 fins a Cerdanyola i des d'aquí autobusos fins a la Universitat Autònoma o bé el Bus Exprés 3. En darrer terme, la línia regional R12 presta servei de Lleida a Calaf i des d'aquesta població els usuaris han d'arribar a Manresa en autobusos per continuar el viatge cap a l'Hospitalet en R4, on hauran d'agafar el metro si volen accedir a Barcelona.

Un robatori de cable de coure a l'estació clau de Montcada Bifurcació va provocar, diumenge, una sobrecàrrega elèctrica que va calcinar l'enclavament electrònic però, a més, va produir dos incendis elèctrics als túnels de Barcelona tot causant un nou desastre al servei ferroviari de proximitat perquè el gestor estatal de la infraestructura, Adif, no preveu tenir a punt el nou enclavament de Montcada abans de dos

mesos.

La reacció de la direcció catalana de Renfe i del ministre de Transport, Óscar Puente, ha estat culpar a l'alt percentatge de robatoris de coure que es produeixen a Catalunya i assenyalar els Mossos com a responsables d'evitar-los. Aquest matí qui els ha respost a Catalunya Ràdio ha estat el conseller d'Interior en funcions de la Generalitat, Joan Ignasi Elena, en preguntar-se com pot ser que, pel robatori de 60 metres de cables de coure a Montcada, "caigui tot el sistema de Rodalies". Elena retreu al ministre que insinués un sabotatge a Montcada quan Mossos encara no han conclòs la investigació i tenint en compte que els indicis actuals apunten al mòbil del robatori de coure. Pel conseller d'Interior, Puente només pretén "desviar l'atenció" del "problema de manteniment" i "desinversió" a Rodalies fent ús de "provocacions, polèmiques, faltes de respecte, crits i soroll".