

## Com moure's a Rodalies: nous problemes a l'R3, però es recuperen algunes línies

**Una nova incidència elèctrica talla la circulació entre Vic i Ripoll, mentre un altre robatori de coure ha deixat unes hores sense servei l'R13 i R14 entre Riu Milans i les Borges Blanques**

Aquest dimarts havia de recuperar-se part del servei de Rodalies, amb la tornada a la normalitat a l'**R1**, però **un nou robatori de coure i una nova incidència elèctrica** han afegit **més obstacles** als ciutadans que fan servir habitualment les línies.

Això està passant el dia després d'una nova jornada caòtica a Rodalies, arran de la incidència que afecta gran part del sistema ferroviari des de diumenge per un robatori de coure.

Malgrat que bona part de les línies han recuperat una certa normalitat, molta gent no se n'ha refiat, s'ha buscat **alternatives** al ferrocarril i les estacions, els trens i els autocars dels serveis alternatius han quedat **força buits**.

Mentrestant hi ha hagut **un altre robatori de coure**, en aquest cas al trajecte per on circulen les línies **R13 i R14** en el tram entre **Tarragona i Lleida** que ha interromput la circulació **més de 2 hores**.

I més tard, cap a les **11 del matí**, una nova **incidència elèctrica** ha fet que bona part de la **línia R3**, segons Renfe entre **Vic i Ripoll**, hagi quedat sense circulació.

Aquesta línia ja tenia un servei alternatiu per carretera **entre Fabra i Puig i Montcada-Ripollet**, i ara n'haurà de tenir un altre pel tram que ha quedat sense servei.

La perspectiva de futur no és bona, perquè la totalitat d'incidències poden trigar **dos mesos** a resoldre's. El **pla especial de mobilitat de cara a aquest dimarts** també inclou el restabliment del servei de l'**R4 Nord**.

Ara bé, els primers combois d'aquesta línia ja han presentat **incidències** perquè el primer tren en direcció Manresa **no ha sortit** i el segon, previst per a les 8.30 hores del matí, ja estava programat amb **mitja hora de retard**. Com a conseqüència, a **Manresa** hi ha hagut molt poc moviment.

## Trams en autocar a l'R3, R7 i R12

L'**R3, R7 i R12** continuen sent, però, les línies més afectades, amb trams que es fan **en autocar**. A l'**R7** hi ha 4 autocars que surten cada 30 minuts de Cerdanyola cap a la **Universitat Autònoma**, la UAB.

Aquest matí de dimarts hi ha hagut **molt poca gent** que hagi fet servir aquests autocars, i no s'hi han format cues. El mateix ha passat a l'estació de **Fabra i Puig** de Barcelona, de l'**R3**, amb molt pocs passatgers agafant els que portaven a **Montcada-Ripollet**.

Això ha fet que a l'**estació de Vic** hi hagi hagut **molt poc moviment**, malgrat que és **dia de mercat**, i acostuma a passar-hi molta gent. Els pocs que hi han passat, però, no ho han tingut fàcil degut a **la manca d'informació**.

Tot ha empitjorat a mig matí amb la nova incidència que hi ha hagut en aquest tram.

Pel que es veu, **la majoria de gent** que agafa habitualment els trens de Rodalies en aquestes línies no han confiat que el servei funcionés bé i **s'han buscat alternatives**.

A l'**R12** també s'ha de fer el trajecte **entre Manresa i Calaf en autocar**, i Renfe assegura que **s'han sincronitzat** els autocars i els trens en aquestes dues estacions per **evitar esperes**.

## Nou robatori de coure a les línies de Rodalies

Quan la xarxa ferroviària encara no s'ha recuperat de la gran avaria pel robatori de coure de diumenge, aquest dimarts un altre robatori ha afectat les línies **R13 i R14**.

El servei s'ha vist interromput a primera hora entre les estacions de **Riu Milans i les Borges Blanques**, i s'ha restablert cap a dos quarts de nou, mitja hora abans del que s'havia previst:

## L'estat de Rodalies aquest dimarts

Aquesta és la **previsió** que ha anunciat Renfe de com funcionen aquest dimarts **les línies i trens** de Rodalies, al marge de la incidència a l'R13 i R14:

► **R1/RG1**: recupera del tot la normalitat. **Circulació habitual** entre Maçanet-Massanes i l'Hospitalet de Llobregat. Durant aquest dilluns, els passatgers amb destinació Barcelona havien de baixar a Badalona i agafar el metro.

► **R2 i R2 Nord**: sense afectacions.

► **R2 Sud**: sense afectacions.

► **R3**: circulació en tren entre Puigcerdà i Ripoll i entre Vic i Montcada-Ripollet, en aquest cas amb **dos trens per hora i sentit**. Des de Montcada-Ripollet **servei alternatiu per carretera** fins a l'estació de Fabra i Puig, on els

passatgers poden agafar **la línia 1 del metro**. A mig matí s'estava organitzant un altre servei alternatiu per carretera **entre Vic i Ripoll**.

▶ **R4 Nord**: es restableix la circulació entre l'Hospitalet de Llobregat i Manresa, amb **dos trens per hora i sentit**. Tot i que aquest dilluns hi havia quatre trens l'hora, no han entrat a Barcelona i s'han quedat a Fabra i Puig o Cerdanyola del Vallès.

▶ **R4 Sud**: circulació entre l'Hospitalet de Llobregat i Sant Vicenç de Calders, amb **quatre trens per hora i sentit**. A l'Hospitalet, enllaç amb la **línia 1** de metro a l'estació **Rambla Just Oliveras**, i també amb **la línia 5 a Cornellà**.

▶ **R7**: continua **sense servei**. Els passatgers poden anar fins a **Cerdanyola** amb l'**R4** i des d'allà hi ha **autobusos fins a la UAB**. També hi ha el **Bus Exprés 3**.

▶ **R8**: sense afectacions.

▶ **R11**: sense afectacions.

▶ **R12**: entre Manresa i Calaf, **servei alternatiu per carretera**. Entre Calaf i Lleida circulen els trens amb normalitat, i trens i autocars **se sincronitzen** a Calaf i a Manresa per **evitar esperes** a les estacions.

▶ **R13, R14, R15, R16 i R17**: sense afectacions, després de la recuperació del servei a l'R13 i R14 pel nou robatori de cable de coure a aquesta línia.

Malgrat la planificació, Renfe i Adif han informat que, a mesura que els tècnics recuperin la capacitat operativa, **es pot modificar i incrementar** l'oferta. També avisen que hi pot haver "afectacions puntuals" per la reubicació de material i personal.

Aquest dilluns la majoria de trens encara no arribaven a Barcelona. La **resignació i les queixes** d'alguns usuaris han estat la tònica del primer dia feiner amb greus alteracions en el servei. Fins a 400.000 persones agafen cada dia la xarxa viària de Rodalies de Catalunya.