

L'Indépendant, 13/05/24

Pyrénées-Orientales : le VTTAE – Expérience, pour passer de l'auto au vélo électrique



Le chercheur Guillaume Chevance et une des 8 VTTAE qui sera prêtée à des habitants du territoire.

Sur la base de recherches scientifiques menées par un jeune chercheur basé en Cerdagne sur le passage de l'auto au vélo, les intercommunalités vont mettre en place un programme de location longue durée de Vélos à assistance électrique.

Guillaume Chevance est chercheur à l'Institut de Santé globale de Barcelone (ISGlobal) et affilié au laboratoire LIPSEM au Staps de Font-Romeu. Il fait des recherches dans le cadre de la santé et des sciences comportementales. *"Je m'intéresse particulièrement aux comportements au bénéfice de la santé et de l'environnement. La mobilité active est un comportement très important avec un enjeu de se libérer de la dépendance à la voiture"*. Si on fait une transition vers les transports actifs comme le vélo ou en Cerdagne et Capcir, plus pertinent le vélo électrique, les effets sur la santé sont très intéressants. Toute une partie de ses recherches s'intéressent à la mobilité par uniquement en milieu rural *"mais comme je vis en Cerdagne, j'ai commencé à m'intéresser à la mobilité en milieu rural où pas grand-chose n'existe au niveau recherches scientifiques"*.

Ayant un crédit universitaire à utiliser pour ses recherches, Guillaume monte un projet à l'échelle nationale sur la question du report modal de la voiture au vélo

électrique spécifiquement en zone rurale. Pour ce faire, il achète 8 VTTAE (Vélo tout terrain à assistance électrique) à ONaturel66 qu'il équipe de plusieurs capteurs GPS spécifiques. *"Pour l'utilisation de ces vélos dans un but scientifique, je me suis rapproché de Fanny Rouquette, coordinatrice du Contrat Local de Santé Montagnes catalanes puis des deux intercommunalités. L'idée est de monter un projet me permettant de tester ces outils et de gagner en expérience avant de le déployer le projet à l'échelle de la France. Il y a donc une grosse dimension technique"*.

Huit VTTAE attribués prochainement

Habitant la Cerdagne, il était également important pour lui de booster ces questions de mobilité quotidiennes. Progressivement, Guillaume échange avec les communautés de communes. *"Il s'avère que l'intercommunalité Pyrénées Catalanes va mettre en place un programme de location de VTTAE longue durée. Ce parc de location pourrait être un des lieux d'études si je venais à être financé au niveau national"*. En attendant, Guillaume va mettre à disposition les 8 VTTAE prêtés gratuitement une année à des habitants vivant exclusivement sur le haut canton. La sélection des personnes s'est effectuée via un formulaire à remplir sur la plateforme participative de l'intercommunalité Pyrénées catalanes. 123 personnes ont répondu à un questionnaire d'inclusion et parmi elles, 8 seront prochainement désignées. D'une manière transversale, les données récoltées serviront à l'intercommunalité. *"Les gens utilisent uniquement les véhicules individuels et on voudrait évaluer de quelle manière se fait le passage de la voiture au vélo à assistance électrique (VTTAE) pour les trajets du quotidien, c'est-à-dire les trajets pendulaires, domicile-travail, courses... Nous ne sommes pas sur les trajets touristiques"*, explique Christophe Divencenzo, chargé de Petite Ville de Demain à Pyrénées Catalanes.

Dans les prochains jours, les noms des huit heureux bénéficiaires des VTTAE seront dévoilés.