

TV3, 13/05/24

L'R3 i l'R4 poden trigar dos mesos a recuperar-se i la resta de línies començarien a fer-ho demà

Excepte l'R3 i l'R4, la resta de línies podrien arribar aquest dimarts a Barcelona, tot i que amb freqüències alterades

Dilluns molt complicat per a tots els usuaris de **Rodalies**, ja que la **majoria de trens no passen per Barcelona**.

Un caos que Renfe preveu que aquest dimarts podria estar resolt en part, ja que l'R1, la línia del Maresme, podria recuperar el seu recorregut habitual, inclosa la part del trajecte que travessa Barcelona, tot i que amb les **freqüències alterades**.

També recuperaria el servei la **línia 7**, la que va de Sant Andreu Arenal a la Universitat Autònoma.

Els usuaris de l'**R3 i R4**, però, hauran d'esperar. Segons Marc Sanglas, secretari de Mobilitat i Infraestructures, la reparació pot trigar dos mesos.

"Adif ens diuen que els problemes estructurals els tenen a Montcada Bifurcació. Ens han dit que pot anar per llarg i que seran uns dos mesos aproximadament."



Usuaris de l'R4 a l'estació de Manresa (ACN/Nia Escolà)

Aquests dilluns ha estat un veritable maldecap per a milers de persones que havien d'arribar a la feina, a la universitat, al metge o a qualsevol altra cita. Els passatgers han estat redirigits a vies alternatives, sigui de bus, metro o

ferrocarrils o, fins i tot, una combinació, tota una gimcana que ha incrementat el temps de viatge de molts usuaris.

El robatori de cable a l'estació de Montcada Bifurcació de Renfe ha afectat greument un punt clau de la xarxa d'accés a Barcelona. Només eren 40 metres de cable de coure, però han acabat provocant una de les incidències més greus que es recorden a Rodalies.

Normalment, el cable robat es reemplaça, però aquest cop va provocar una sobrecàrrega que va acabar cremant l'enclavament de l'estació de Montcada Bifurcació i va fer caure tot el sistema de senyalització i comunicacions.



Els tècnics retiren el cable cremat a Montcada (3Cat)

L'incident a Montcada té afectacions a **l'R4 i a l'R3**. Durant aquest dilluns els trens de l'R3, que passen per Puigcerdà i Vic, paren a Montcada Ripollet, on els usuaris poden agafar un bus que els porta fins a l'estació La Sagrera-Meridiana.

Per la seva banda, la majoria de trens de l'R4 Sud que venen de Vilafranca no passen de l'Hospitalet de Llobregat, i els que venen de Manresa acaben el recorregut a Cerdanyola, on els usuaris s'han trobat cartells precaris que els informaven del servei d'autocars. De tota manera, està previst que aquest mateix dilluns puguin arribar almenys fins a Fabra i Puig.

Les afectacions als túnels

La sobretensió de Montcada va arribar fins als túnels de Rodalies a Barcelona i van provocar dos incendis que els van deixar inutilitzats.

En aquest cas la incidència afecta diverses línies, com **l'R1 i l'RG1**, i els trens que venen de Mataró o Girona, per exemple, s'aturen a Badalona, on els

usuaris han de baixar per anar caminant a l'estació de metro Badalona Pompeu Fabra, de la línia 2.

No hi ha servei a la **línia 7**, la que arriba a la Universitat Autònoma.



Usuaris de Rodalies a Badalona anant a buscar l'L2 del metro (ACN/Albert Hernández)

La **xarxa de metro s'ha reforçat** per intentar encabir els usuaris de Rodalies que s'han quedat sense mitjà. Segons la presidenta de TMB, Laia Bonet, amb el reforç de trens hi ha 167 trens circulant, una xifra històrica.