

Uns navegants de Roses naufraguen a l'Atlàntic i els rescata un mercant

El catamarà es va incendiar i enfonsar al mig de l'oceà i els sis tripulants van poder pujar al bot salvavides, on van estar catorze hores



Imatge promocional del catamarà La Perla, un vaixell de luxe.

Un catamarà que havia salpat de Roses per fer una travessa fins a l'illa de Sant Martí, a les Antilles, es va incendiar i enfonsar al mig de l'oceà Atlàntic. El catamarà, La Perla, va salpar a principi de novembre del port de Roses amb sis ocupants: els seus propietaris, el matrimoni Esteban Pujolar Berta i Marianne Weihman, i quatre amics, amb la intenció de fer la travessa i passar sis mesos al Carib. Després de dies de preparació per deixar el catamarà en perfectes condicions i dotat amb material per a la llarga travessa, van sortir de Roses i van navegar primer fins a les illes Canàries, van emprendre ruta fins a Cap Verd, davant de la

costa africana. I des d'allà ja van endinsar-se en l'oceà, rumb directe cap a l'illa de Sant Martí, que queda pràcticament en línia recta. Va ser el dia 6 de desembre, quan feia gairebé un mes que navegaven i eren a unes mil milles del seu destí, que, per culpa d'un curtcircuit, es va calar foc al catamarà i els ocupants no van poder fer res per sufocar les flames i evitar que l'incendi consumís l'embarcació, que va acabar enfonsada. Però els tripulants van aconseguir pujar al bot salvavides i llançar senyal de mayday per demanar auxili a altres possibles navegants. El senyal d'auxili el va rebre un vaixell de càrrega amb bandera grega i tripulació ucraïnesa que navegava per aquella zona de l'Atlàntic. El mercant, però, es va haver de desviar 90 milles de la seva ruta per poder anar al lloc d'on provenia el senyal mayday dels naufragats, que van haver de passar almenys catorze hores al bot salvavides, fins que el vaixell de càrrega els va poder veure. Els va costar distingir-los visualment, però a la fi els van localitzar i els van pujar a bord del mercant. Estaven salvats i il·lesos. I el vaixell de càrrega, amb els naufragats incorporats, va continuar la seva ruta cap al seu destí: el Canadà. De manera que els navegants de Roses ja fa dotze dies que viatgen en el mercant i ara ja han d'estar a punt d'arribar al Canadà. Les previsions són que els naufragats puguin arribar a Roses abans de Nadal. No hauran pogut passar mig any de vacances a les Antilles, però, si no hi ha cap contratemps sobrevingut, hauran acabat amb final feliç una gran odisea.

Els protagonistes d'aquesta gesta, els Pujolar-Weihman són experts navegants i gestionen tota una flota de catamarans turístics (Magic Catamarans) que operen a Roses, Mallorca, les Canàries i Colòmbia. El catamarà La Perla, el que ha acabat al fons de l'Atlàntic, també formava part de la flota de vaixells turístics que operava entre Roses i Cadaqués, a part de fer xàrters al Carib. El catamarà, segons la seva plana promocional, era un vaixell de luxe que va ser dissenyat pels arquitectes navals Marc van Peteghem i Lauriot Prevost, i que va ser construït a la naviliera CNB de Bordeus.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 18-12-2023, Pàgina 32

-El Punt Avui. Nacional 18-12-2023, Pàgina 32

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/punt-divers/article/4-divers/2366649-uns-navegants-de-roses-naufraguen-a-l-atlantic-i-els-resc>

ata-un-mercant.html