

Obliguen a tramitar de nou el projecte del vial Nord de Pals

Els ecologistes celebren la resolució de la Generalitat i s'oposen a una carretera que “com a molt faria servei uns dies d'agost”

L'Ajuntament haurà de fer més informes i analitzar-ne l'afectació



El camí de sauló que està previst que talli el vial ACN.

La Generalitat obliga l'Ajuntament de Pals a tornar a tramitar el vial Nord “perquè podria tenir efectes significatius sobre el medi ambient”, segons informa l'agència ACN. Acció Climàtica rebutja que, a l'hora de modificar el pla general per dibuixar el nou vial, el consistori no sotmetés el projecte a una avaluació ambiental acurada i optés per simplificar el procés. Per això, el departament ha emès una resolució que obliga l'Ajuntament a fer marxa enrere,

analitzar millor l'afectació del vial i complementar-ho amb informes que en justifiquin més la necessitat. La plataforma Salvem la Platja de Pals, que s'oposa al projecte, celebra la resolució. Els ecologistes critiquen que el vial, que enllaçaria les platges amb la C-31, “com a molt faria servei uns dies d'agost”.

L'Ajuntament de Pals, que no ha volgut fer declaracions, el 26 de maig va aprovar inicialment la modificació del pla general del sistema viari a la platja de Pals. Ho va fer per poder construir el vial Nord, una carretera que connectaria la zona de la platja del Grau amb la C-31, travessant camps, pinedes i arrossars que els ecologistes insisteixen a dir que tenen un “alt valor ambiental”. L'expedient d'aquesta modificació es va sotmetre a informació pública durant 45 dies, un procés que ara la Generalitat descarta i obliga a iniciar-ne un de nou.

En aquest nou procés s'hauran de definir les actuacions necessàries per construir el vial, les alternatives i avaluar també si la connexió és necessària per alleugerir el trànsit de la carretera existent. La resolució arriba després que els tècnics del Parc Natural del Montgrí i els de Medi Natural i Biodiversitat d'Acció Climàtica informessin desfavorablement sobre la modificació del pla general. Per això també s'insta a estudiar l'afectació sobre la connectivitat del parc i les espècies protegides.

La Generalitat també ha tingut en compte l'informe desfavorable emès per l'Agència Catalana de l'Aigua per “interceptar la massa d'aigua dels aiguamolls i les basses d'en Coll” i que s'ocupen terrenys inundables “en episodis de desbordament del riu”.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 27-12-2022, Pàgina 23

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/6-urbanisme/2234951-obliguen-a-tramitar-de-nou-el-projecte-del-vial-nord-de-pals.html>