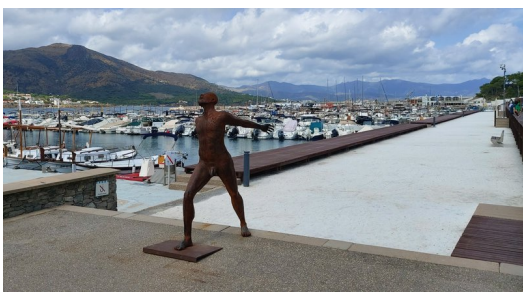


# El Port de la Selva i l'Escala tanquen el gros d'inversions portuàries a Girona per al bienni 2022-2023

Sumant-hi el milió i mig previst a Blanes, el paquet d'obres de Ports superarà els 2,4 milions a les comarques gironines  
Potencien l'ús social de les instal·lacions



El passeig del Mil·lenari del Port de la Selva, una altra obra del pla biennal de Ports a la demarcació PORTS DE LA GENERALITAT.

El pla d'inversions (PAIF) de Ports de la Generalitat per al bienni 2022-2023 a les comarques gironines va començar amb dues altres actuacions més modestes quant a pressupost, però cabdals per posar al dia els ports de l'Escala i el Port de la Selva, amb 852.000 euros que, en conjunt –sumant-hi les obres de Blanes–, eleven la inversió a uns 2,4 milions d'euros a la demarcació.

En el cas de la dàrsena escalenca, l'empresa pública va enllestir abans de l'estiu set actuacions centrades a promocionar-hi la nàutica popular. Així, a més d'intervenir per reduir l'agitació de les

aigües a l'interior del port –també amb un muret per evitar l'entrada d'aigua en cas de temporal–, s'ha construït un moll d'espera sobre la base de restes d'estructures preexistents. Facilita la càrrega i descàrrega de petites embarcacions o centres de busseig, i es complementa amb noves passeres de fusta a l'inici de l'espigó de la Clota Petita.

Per completar els 550.000 euros d'inversions, s'hi va rehabilitar el tram final de l'espalller, s'han renovat els serveis d'enllumenat i aigua potable, i han col·locat plaques fotovoltaïques a les oficines del port, una petita instal·lació de 5,4 kW de potència que resol la demanda de l'edifici.

Passeig al Port de la Selva Amb la mateixa voluntat de potenciar la nàutica popular, però també de garantir la passejada segura i el vessant turístic de les instal·lacions, les obres al Port de la Selva van permetre remodelar el passeig del Mil·lenari, de fusta, construït en dues fases i premi del Foment de les Arts i el Disseny (FAD). El primer tram (1990), que va des de l'ajuntament fins a la platja de Port Reig, i el segon tram (2004), que va des de Port Reig fins a les instal·lacions del Club Nàutic, van ser concebuts per l'equip d'arquitectes Carles Bosch i Joan Lluís Frigola, però calia reforçar tots els pilars al llarg dels gairebé 220 metres de longitud de la passera elevada i substituir les bigues i les jàsseres, ja que s'havien desgastat. L'actuació, amb 302.000 euros d'inversió, ha inclòs acabats amb pedra blanca decorativa i la instal·lació de punts d'abastament elèctric.

Entre els dos ports, l'empresa xifra en 380 els amarradors de nàutica popular en mans de propietaris d'embarcacions de fins a 7 metres d'eslora, en règim de concessió administrativa.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 13-10-2022, Pàgina 17

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2204630-el-port-de-la-selva-i-l-escala-tanquen-el-gros-d-inv>

