

Oposició a la construcció d'un vial a la platja de Pals

Salvem la Platja de Pals considera que aquest accés nord, que la connectaria amb la C-31, només serviria per a l'estiu i que està plantejat davant la zona protegida de les Basses d'en Coll



Els membres de Salvem la Platja de Pals Jordi Bozal i Narcís Subirana, a les Basses d'en Coll ARIADNA RECHE.

L'entitat ecologista Salvem la Platja de Pals s'oposa a la construcció d'un vial d'accés nord que connectaria la C-31 amb la platja, segons informa l'Agència Catalana de Notícies. L'Ajuntament al·lega que el projecte, que ara està en exposició pública, permetria descongestionar el centre i facilitar l'accés de vehicles a primera línia de mar. Tanmateix, la plataforma assegura que les vies existents "mai tenen aglomeracions" i que el nou vial "farà servei un mes, com a molt". A més, la nova carretera prevista al municipi està plantejada davant la zona protegida de les Basses d'en Coll, travessant zones inundables plenes de camps d'arròs i pinedes. L'espai també està ple d'espècies protegides que perdrien part del seu hàbitat si la infraestructura tirés endavant.

Salvem la Platja de Pals considera que la construcció d'allò que el consistori municipal anomena "vial nord" provocaria un gran impacte ambiental sobre l'estany Vernegar, davant del terreny inundable de les Basses d'en Coll, on es cultiva arròs i que quedaria dividit en dos. La carretera també travessaria pinedes sobre dunes protegides, un paisatge global que els membres de la plataforma qualifiquen de "fràgil" i que el pla territorial parcial de les comarques gironines defineix com a "corredor biològic i eix conflictiu de connectivitat" per ser pas de fauna entre l'espai protegit PEIN Muntanyes de Begur i el Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter.

I és que la zona és hàbitat d'amfibis, crustacis i una àrea important per a la nidificació d'aus. "No només té interès local, sinó internacional", explica el portaveu de Salvem la Platja de Pals, Pau Bos. En aquesta línia, els ecologistes asseguren que està previst urbanitzar la zona "pels interessos d'alguns" i que el vial facilitaria fer-ho. Segons revelen des de la plataforma, estaria previst aixecar sobre les dunes de Rodors i la zona inundable dels Jonquers diverses urbanitzacions amb uns 600 habitatges, a més d'un hotel de grans dimensions, un centre comercial i un extens aparcament. La plataforma denuncia que se'n desconeix la inversió que suposaria per al municipi i que el vial –en l'últim tram– aniria a confluïr amb l'avinguda del Grau, que tan sols disposa d'un carril de circulació per sentit.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 05-09-2022, Pàgina 19

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/10-administracions/2188351-oposicio-a-la-construccio-d-un-vial-a-la-platja-de-pals.html>