

Front comú territorial per potenciar l'aeroport

L'AGI acorda que cal consensuar una estratègia conjunta de la Generalitat, la Diputació de Girona, la Cambra de Comerç de Girona i els principals ajuntaments gironins per potenciar la infraestructura



Un moment de la reunió que es va fer ahir a la tarda
EL PUNT AVUI.

L'Associació per al Desenvolupament de les Comarques Gironines (AGI) –formada pel govern català, la Diputació de Girona i la Cambra de Comerç de Girona– va acordar ahir en assemblea fer un front comú en el qual també s'incloguin els principals ajuntaments gironins per impulsar l'aeroport de Girona. L'AGI considera que la col·laboració municipal és indispensable per al bon funcionament d'una estratègia territorial i que és important que els ajuntaments participin en les decisions territorials sobre l'aeroport Girona-Costa Brava.

Així, es preveu que des d'aquest espai de coordinació es podrà fer el seguiment de les actuacions aeroportuàries i vetllar perquè es

duguin a terme les inversions previstes. L'objectiu de l'estratègia territorial és establir mecanismes que tractin tant la promoció turística, com la mobilitat aeroportuària, però també fer un seguiment del pla director de l'aeroport i també buscar accions estratègiques.

Pel que fa a la mobilitat aeroportuària, es considera que cal establir un pla de mobilitat i assegurar la connexió entre l'aeroport i la línia d'alta velocitat, a més de garantir les connexions d'autobusos o altres transports amb els municipis.

Seguiment de les taxes En relació amb la gestió, l'AGI destaca la importància de fer un seguiment del pla director de l'aeroport de la Costa Brava i del DORA, i també fer pressió i seguiment de les qüestions aeroportuàries, especialment de les taxes que es cobren a les companyies per passatger.

Sobre les accions estratègiques, l'AGI considera important crear un agent prospector de noves rutes interessants i realitzar estudis, especialment d'impacte econòmic, que avaluïn els resultats obtinguts.

En l'assemblea general ordinària, l'AGI va destacar que, després de dos anys de pandèmia i plantejant l'escenari d'una nova realitat postcovid, ja és el moment de fer una anàlisi del present i el futur de l'aeroport, que és “una eina de promoció turística i una infraestructura de mobilitat important que cal potenciar”. En aquest sentit, destaca que “més enllà de ser una peça cabdal per al sector turístic també dona valor afegit a tota l'àrea geogràfica de les comarques gironines, generant un impacte econòmic directe i indirecte”.

En la reunió celebrada a la Generalitat a Girona van assistir, entre d'altres, la delegada territorial, Laia Cañigual; el secretari de Mobilitat, Isidre Gavín; el president de la Diputació, Miquel Noguer, i, telemàticament, el president de la Cambra de Girona, Jaume Fàbrega, i la directora general de Turisme, Marta Domènech.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 19-01-2022, Pàgina 21

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2087177-front-comu-territorial-per-potenciar-l-aeroport.html>