

Comença l'operació marítima per portar els calaixos del nou dic a Llançà

Ports de la Generalitat tardarà dos dies a traslladar-los des de Palamós fins al seu destí

LLANÇÀ | C.V

Ports de la Generalitat ha començat l'operació per traslladar els quatre macrocalaixos de formigó que han de formar la base del nou dic de Llançà. El primer va arribar diumenge des de Tarragona, via marítima, al port de Palamós. Els vaixells s'espera que iniciïn avui un nou trajecte fins a Llançà on arribarà, si el temps ho permet, dijous. El remolcador va a 1,5 o 2 milles per hora. Les previsions són que el nou dic estigui enllestit a començament de juliol.

El dic ha de permetre solventar les constants destrosses que causen els llevants a les instal·lacions portuàries. El 2009 un llevant el 26 de desembre va pràcticament destrossar la llotja de pescadors, entre altres equipaments i va plantejar la necessitat de tirar endavant de forma prioritària el nou dic, un braç a 120 metres de l'actual que ha d'aturar l'embestida de les ones. Des de fa més d'un mes les màquines treballen en aquesta construcció abocant tones de roca al fons marí, prèviament a la col·locació a sobre de calaixos de formigó que han de ser la base del dic. El conjunt de les obres obliguen a operacions logístiques importants, sobretot pel transport i col·locació dels materials.

La col·locació de les roques al fons s'han portat a terme amb vaixells, pontona, que s'obren per la part inferior i aboquen el material al punt exacte que indica un gps. Ara comença una segona operació, una part de la qual s'ha portat a terme a Tarragona. En aquesta ciutat s'han construït les bases de formigó i ara s'han de traslladar fins a Llançà. El primer dels quatre calaixos es va transportar la setmana passada via marítima fins a Palamós, on va arribar diumenge. Un remolcador s'encarregarà avui, segons Ports, d'iniciar un nou trajecte, ara fins a l'Alt Empordà. El vaixell navega entre 1,5 i dos milles per hora i ha de creuar la costa agreste de Cap de Creus. Mentrestant, el remolcador que va arribar a Palamós està tornant a Tarragona per carregar el segon calaix, i així successivament fins haver transportat els quatre.

Al port de Llançà, si el temps ho permet, dijous es podria col·locar al fons marí la primera peça. En dos mesos hauria d'estar enllestida l'obra. Des de Ports de la Generalitat han informat que les obres s'estan desenvolupant amb criteris de màxim respecte pel medi ambient, motiu "pel qual la posició del dic exterior permetrà una bona convivència entre aquest dic i l'ecosistema marí".

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/04/12/comena-loperacio-maritima-portar-calaixos-llana/479142.html>