

Transporten per mar els calaixos per construir el nou dic exterior de Llançà

La primera estructura ha arribat al port de Palamós i dijous arribarà al poble altempordanès

Al juliol ha d'estar fet i millorar la protecció del port



El primer calaix per construir el nou dic de Llançà va ser traslladat de Tarragona a Palamós el cap de setmana. Foto: EL PUNT.

Ports de la Generalitat ha començat aquest cap de setmana l'operativa per transportar els quatre calaixos amb què es construirà el nou dic exterior del port de Llançà. En concret, s'ha començat a traslladar el primer dels calaixos que formaran aquesta escullera enfonsada. Diumenge va arribar al port de Palamós des de Tarragona, on es construeixen aquests grans calaixos, i dijous dia 14 d'abril està previst que arribi a Llançà, si es manté el bon temps que està fent aquests últims dies.

Segons ha informat Ports, organisme que depèn del govern català,

precisament si fa bon temps i es pot treballar sense parar l'objectiu és que el nou dic estigui acabat a començaments de juliol. Aquesta infraestructura ha de donar més recer i ha de incrementar les condicions generals de protecció del port de Llançà. Les obres comporten una inversió de 4 milions d'euros.

La metodologia que es fa servir per transportar aquests calaixos és que primer es construeixen al port de Tarragona i, un cop construïts, es transporten via marítima fins al port de Palamós, on es preparen per ser fondejats definitivament. Des d'aquí, un remolcador els transporta, d'un en un, fins al port de Llançà, la seva destinació.

Mentrestant, el remolcador, que ha portat el primer calaix a Palamós, torna al port de Tarragona per portar el segon, i així successivament fins que s'hagin portat els quatre calaixos que han de formar el nou dic.

Contra llevantadesAquesta infraestructura ha d'evitar que les llevantades afectin el port de Llançà com ho han fet fins ara en diverses ocasions, ja que les onades quan són prou fortes superen l'escullera i fan destrosses a les instal·lacions portuàries. L'afectació més important va ser pel temporal de mar de Sant Esteve del 2008. Aleshores va quedar destrossada la llotja de pescadors, que encara està pendent de reforma tres anys després.

El nou dic exterior es farà en paral·lel al dic de recer actual. Aquest dic estarà format per quatre calaixos de formigó i tindrà una longitud total de 116,45 metres. Aquesta és la longitud necessària perquè l'altura de l'onada que arribi al dic actual no superi els quatre metres. La distància entre el dic de recer i la nova infraestructura serà d'uns 120 metres, mar endins.

Publicat a:
-El Punt Comarques Gironines 12-04-2011 Pàgina 7

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/396047-transporten-per-mar-els-calaixos-per-construir-el-nou-dic-exterior-de-llanca.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss